

1. ZÁKLADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	:	Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460
Objekt	:	015
Názov objektu	:	Príprava územia
Katastrálne územie	:	Hájniky
Obec	:	Sliač
Okres	:	Zvolen
Stavebník	:	BBSK, NÁMESTIE SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA
Objednávateľ dokumentácie	:	KLM SLIAČ S.R.O., NÁMESTIE SNP 11, 960 01 ZVOLEN
Generálny projektant	:	ESTING s.r.o., nám. SNP 64/2, 960 01 Zvolen
Zodpovedný projektant objektu	:	Ing. Anna Brašeňová, ASI č. 3652*Z*4-21

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Hlavné parametre:

Celková plocha krov na výrub	12 m ²
Plocha stavebných dvorov a skládky materiálu	2550 m ²
Plocha rekultivovaného úseku I/69	1208 m ²

Rozsah objektu a jeho väzba na existujúci stav:

Objekt rieši prípravu územia pred výstavbou. Pozostáva z odstránenia prekážajúcich porastov a úpravy plôch, slúžiacich pre potrebu budúceho zhotoviteľa stavby - výstavby cestných a súvisiacich častí stavby. Realizáciou stavby dôjde ku kolízii a potrebe likvidácie niekoľkých ostrovčekov náletovej zelene. Kroviny na odstránenie sa vyskytujú na päte svahu jestvujúcich zemných telies.

Súčasnú odstavnú plochu v oblasti križovatky navrhujeme v prípade potreby využiť ako skládku materiálu. Celková plocha ktorú je možné využiť je 400m².

Ako plochu pre zariadenie staveniska navrhujeme po dohode s vlastníkmi pozemkov č. 1402/1, 646/24 a 951/3 využiť územie, ktoré sa nachádza v km 0,045 00 - 0,100 00 objektu 101-00 časť A vľavo. Predpokladá sa, že stavebný dvor bude slúžiť ako zázemie pre celú stavbu. Prístup bude zabezpečený priamo z cesty I/69. Plocha má rozlohu 2150 m² a na konci výstavby bude zrekultivovaná.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Výrub drevín sa bude vykonávať mimo vegetačného obdobia. Drevná hmota je majetkom stavebníka, ktorý určí spôsob jej využitia. Korene, pne a vetvy sa použijú na následné materiálové a energetické zhodnotenie (palivo pre občanov, resp. štiepkovanie), predrvenie, pričom štiepky sa použijú ako ekologické hnojivo, alebo palivo.

Jediná možná poloha pre menšie zariadenie staveniska je plocha terajšej odpočívadla/plochy pre uskladnenie materiálu v tesnej blízkosti križovatky. Plochu pre zariadenie staveniska nie je potrebné upravovať. Na konci výstavby sa daná plocha zruší a zrekultivuje.

Ostatné práce súvisiace so zariadením stavebného dvora (t.j. oplotenie, zariadenie staveniska, sklad) zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Výstavba okružnej križovatky je navrhnutá bez manipulačných pásov.

Zemné práce

- Zvláštne požiadavky na realizáciu zemných prác

Zemné práce pozostávajú z odobratia vrstvy humusu hr. 20-30 cm a urovnania terénu.

Humus, ktorý sa pri výstavbe získa procesom odhumusovania sa premiestni na dočasné skládky humusu v obode staveniska, kde sa bude počas výstavby ošetrovať. V závere prác sa humus použije na spätnú rekultiváciu zabratého územia a opustených úsekov cesty I/69.

Po výstavbe vykoná na opustených plochách cesty I/69 a dopravnej ploche pri križovatke technická rekultivácia a následné zatrávnenie hydroosevom.

Trávna zmes použitá na zatrávnenie má zloženie:

30 % kostrava červená trsnatá	Festuca rubra commutata
30 % kostrava ovčia	Festuca ovina
20 % kostrava červená výbežkatá	Festuca rubra rubra
10 % lipnica lúčna	Poa pratensis
10 % mätonoh trváci	Lolium perenne

Doporučený výsev 30 g.m⁻².

Proces zatrávnenia svahov cestného telesa a vnútra okružnej križovatky je popísaný v príslušných cestných objektoch 101-00, 102-00 a 103-00.

Odstránená konštrukcia z dopravnej plochy pri jestvujúcej križovatke sa odvezie na určenú depóniu do vzdialenosti 10 km.

4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIETĚ, PRÍSTUPY NA POZEMKY

Prístup na stavenisko rekonštruovanej križovatky je možný po jestvujúcom komunikačnom systéme (cesta I/69 a ceste III/2460, vjazdy).

- Súvisiace objekty

101-00 Okružná križovatka na ceste I/69

102-00 Rekonštrukcia cesty III/2460

103-00 Miestna komunikácia k logistickému centru

631-00 Osvetlenie križovatky

651-00 Preložka MTS

654-00 Preložka DOK UPC

655-00 Preložka DK MO SR

701-00 Preložka VTL plynovodu

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

- Povrchové odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody z územia zariadení staveniska je zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom. Zrážkové vody z týchto plôch sú odvádzané do dláždených postranných priekop priľahlých cestných objektov alebo na priľahlý terén.

- Podpovrchové odvodnenie

Podpovrchové vody budú odvádzané v súlade s jestvujúcim stavom.

- Podzemné vody

Vybudovaním objektu zariadení staveniska nedôjde k zmene režimu podzemných vôd.

6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Objekt 015-00 sa bude podľa predpokladaného postupu organizácie výstavby realizovať po realizácii preložiek inžinierskych sietí a pred rozbehnutím výstavby ostatných stavebných objektov.

Výrub drevín sa bude realizovať štandardným spôsobom. Konáre sa predrvia a zoštiepkujú. Pne sa odstraňuje v rámci zemných prác stavby a odvezu sa na štiepkovanie mimo priestor staveniska. Drevná hmota sa odvezie na určenú skládku v obvode staveniska, odkiaľ sa odvezie na miesto konečného spracovania podľa určenia investorom stavby.

Vlastný postup výstavby zariadení staveniska vzhľadom na jednoduchý charakter stavebných prác bude postupovať štandardným spôsobom.

Jednoduchý objekt 015-00 nekladie svojim stavebno-technickým riešením zvýšené nároky na údržbu.

7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Stavba rekonštrukcie jestvujúcej križovatky sa nachádza na rovinatom území údolnej nivy rieky Hron. Územie v okolí staveniska tvoria využívané poľnohospodárske pozemky a lúky.

Vplyvy na ŽP môžeme rozdeliť do 2 časových etáp - počas realizácie stavebných prác a na prevádzkové vplyvy po realizácii objektu:

- Počas realizácie objektu:

Dôjde k čiastočnému zhoršeniu životného prostredia v okolí realizovanej komunikácie vplyvom činnosti stavebných strojov a mechanizmov (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty) a zásahu do pozemkov PPF. Režim povrchových a podzemných vôd sa účinkami predmetnej stavby nemení. Počas výstavby bude nutné predovšetkým vykonávať pravidelnú údržbu a kontrolu stav. strojov, aby nedošlo k úniku ropných látok do pôdy a blízkeho tokov (bezmenný potok), a vykonávať údržbu priľahlých komunikácií proti ich znečisteniu aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.

Záber poľnohospodárskej pôdy bude v rámci stavby z časti eliminovaný rekultivačnými prácami dočasných záberov.

Protierózne účinky povrchovej vody budú eliminované dláždenými úpravami priekop, rigolov a vegetačnými úpravami (zatrávnením) svahov.

- Po ukončení výstavby objektu

Vzhľadom na charakter a rozsah objektu sa nepredpokladá jeho výraznejší negatívny vplyv na životné prostredie počas jeho prevádzky.

Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

- Bezpečnostné zariadenia

Nenavrhujú sa.

- Dopravné značenie

Projektová dokumentácia trvalého dopravného značenia pre jednotlivé objekty ako i prenosného dopravného značenia pre jednotlivé etapy výstavby je vypracovaná v príl. C.2 Dopravné značenie celej stavby v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101, STN EN 1436, STN EN 1436:1997/A1:2003 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách.

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

V sprievodnej správe DSP je popísané Vyhodnotenie neodstraniteľných nebezpečenstiev a neodstraniteľných ohrození a návrh opatrení podľa zákona NR SR č.124/2006 §6.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v ktorom sú stanovené zásady a pravidlá na vykonávanie prác s osobitným nebezpečenstvom, smerujúcich k zaisteniu bezpečnosti a ochrane zdravia (BOZ) všetkých osôb na stavenisku v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, je povinný vypracovať a rešpektovať zhotoviteľ stavby.

Bezpečnosť práce pri stavebných prácach a technických zariadení určuje vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti, ktorá obsahuje požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných, montážnych a udržiavacích prácach, pri výrobe stavebných hmôt ich skladovaní, manipulácii a pri prácach súvisiacich so stavebnou činnosťou.

Pred zahájením stavebných prác musí zhotoviteľ zabezpečiť vytýčenie a vyznačenie trás podzemných vedení a iných prekážok.

Vypracoval : Ing. Anna Brašeňová